



Cabinet du Premier Ministre

CATALOGUE DE FICHES DES PROJETS EN PARTENARIAT PUBLIC - PRIVE

LISTE DES PROJETS EN PREPARATION

Mars 2018

SOMMAIRE

MINISTERE DE L'AGRICULTURE ET DU DEVELOPPEMENT RURAL	5
<i>PROJET N°1. EXPLOITATION DE 30 UNITES DE TRANSFORMATION DE RIZ.....</i>	<i>6</i>
MINISTERE DU COMMERCE, DE L'INDUSTRIE ET DE LA PROMOTION DES PME	7
<i>PROJET N°2. CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DES MARCHES DE GROS ET DE DETAIL D'ABIDJAN, DALOA, ABENGOUROU ET DE 07 AUTRES CHEFS-LIEUX DE REGIONS.....</i>	<i>8</i>
<i>PROJET N°3. PROGRAMME DE CREATION ET D'AMENAGEMENT DE NOUVELLES ZONES INDUSTRIELLES A L'INTERIEUR DU PAYS.....</i>	<i>9</i>
MINISTERE DE LA CONSTRUCTION, DU LOGEMENT ET DE L'URBANISME.....	10
<i>PROJET N°4. PRODUCTION DE TERRAINS AMENAGES MINISTERE DE LA CONSTRUCTION / SECTEUR PRIVE</i>	<i>11</i>
<i>PROJET N°5. PROJET DE SIMPLIFICATION ET DE TRANSFORMATION DIGITALE.....</i>	<i>12</i>
<i>PROJET N°6. CONSTRUCTION ET EXPLOITATION D'UN HOTEL 5 ETOILES SUR LE SITE DE L'AIP..</i>	<i>13</i>
MINISTERE DE LA CULTURE ET DE LA FRANCOPHONIE	14
<i>PROJET N°7. REHABILITATION DE LA VILLE HISTORIQUE DE GRAND-BASSAM.....</i>	<i>15</i>
MINISTERE DE L'ECONOMIE NUMERIQUE ET DE LA POSTE.....	16
<i>PROJET N°8. ADRESSAGE DES RUES DU DISTRICT D'ABIDJAN.....</i>	<i>17</i>
<i>PROJET N°9. CREATION ET EXPLOITATION DE 5000 CYBER-CENTRES COMMUNAUTAIRES MULTISERVICES.....</i>	<i>18</i>
MINISTERE DES MINES ET DE LA GEOLOGIE	19
<i>PROJET N°10. PROJET DE DEVELOPPEMENT MINIER INTEGRE DE L'OUEST (PDMIO)</i>	<i>20</i>
MINISTERE DE L'HYDRAULIQUE.....	21
<i>PROJET N°11. APPROVISIONNEMENT EN EAU POTABLE DE LA VILLE D'ABIDJAN</i>	<i>22</i>
MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER	23
<i>PROJET N°12. AMENAGEMENT ET EXPLOITATION DE L'AUTOROUTE BASSAM – SAMO.....</i>	<i>24</i>
<i>PROJET N°13. CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA SECTION 2 DE L'AUTOROUTE ABIDJAN - SAN PEDRO : DABOU - SAN PEDRO.....</i>	<i>25</i>
MINISTERE DE L'INTEGRATION AFRICAINE ET DES IVOIRIENS DE L'EXTERIEUR.....	26

<i>PROJET N°14. CONSTRUCTION DE L'USINE DE PRODUCTION DE BIOLARVICIDES EN COTE D'IVOIRE</i>	27
MINISTERE DE L'INTERIEUR ET DE LA SECURITE	28
<i>PROJET N°15. EXPLOITATION DU MARCHE CENTRAL DE BOUAKE</i>	29
MINISTERE DU PETROLE, DE L'ENERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENOUVELABLES	30
<i>PROJET N°16. STOCKAGE MASSIF</i>	32
<i>PROJET N°17. CONSTRUCTION D'UN PIPELINE DE PRODUITS BLANCS D'ABIDJAN A FERKESSEDOUGOU ET CONSTRUCTION D'UN DEPOT A FERKESSEDOUGOU</i>	33
<i>PROJET N°18. CONSTRUCTION DE CENTRALE A BIOMASSE II (40 MW)</i>	36
<i>PROJET N°19. CONSTRUCTION DE CENTRALE A BIOMASSE III (40 MW)</i>	37
<i>PROJET N°20. CONSTRUCTION DE LA CENTRALE A BIOMASSE IV (40 MW)</i>	38
MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES	39
<i>PROJET N°21. CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU COMPLEXE ABATTOIR-MARCHE A BETAIL D'ABIDJAN - ANYAMA (CAMA)</i>	40
<i>PROJET N°22. CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DES ABATTOIRS DES GRANDES VILLES DE L'INTERIEUR (YAMOOUSSOUKRO, DALOA, BOUAKE, KORHOGO, ABENGOUROU ET SAN PEDRO)</i>	41
<i>PROJET N°23. PROJET DE GESTION INTEGREE DES RANCHES ET STATIONS (PROGIRS) / COMPLEXE AGRO-INDUSTRIEL LAITIER DE TOUMODI</i>	42
<i>PROJET N°24. PROJET DE GESTION INTEGREE DES RANCHES ET STATIONS (PROGIRS) / REHABILITATION ET EXPLOITATION DE LA FERME SEMENCIERE DE BADIKAHA (FSB)</i>	43
<i>PROJET N°25. PROJET DE GESTION INTEGREE DES RANCHES ET STATIONS (PROGIRS) / PRODUCTION BOUCHERE A LA STATION DE NIORONINGUE (PBSN)</i>	44
<i>PROJET N°26. ROJET DE GESTION INTEGREE DES RANCHES ET STATIONS D'ELEVAGE (PROGIRS) / PRODUCTION BOUCHERE A LA STATION DE PANYA (PSBP)</i>	45
MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE	46
<i>PROJET N°27. AMENAGEMENT ET VALORISATION TOURISTIQUE DU PARC NATIONAL DU BANCO</i>	47
<i>PROJET N°28. AMENAGEMENT ET VALORISATION TOURISTIQUE DE LA RESERVE NATURELLE DE DALHIA FLEUR</i>	48
<i>PROJET N°29. VALORISATION TOURISTIQUE DU PARC NATIONAL DE LA COMOE</i>	49
<i>PROJET N°30. AMENAGEMENT ET VALORISATION ECO-TOURISTIQUE DU PARC NATIONAL DE TAÏ</i>	51
MINISTERE DE LA SANTE ET DE L'HYGIENE PUBLIQUE	53
<i>PROJET N°31. REHABILITATION ET EXPLOITATION DU CHU DE COCODY</i>	54

<i>PROJET N°32. REHABILITATION ET REEQUIPEMENT DE L'INSTITUT DE CARDIOLOGIE D'ABIDJAN (ICA)</i>	55
MINISTERE DES SPORTS	56
<i>PROJET N°33. CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU VILLAGE OLYMPIQUE EBIMPE</i>	57
MINISTERE DU TOURISME ET DES LOISIRS	58
<i>PROJET N°34. AMENAGEMENT ET EXPLOITATION DE 9 RELAIS PAILLOTES</i>	59
<i>PROJET N°35. REHABILITATION ET EXPLOITATION DE 2 HOTELS EX-SIETHO</i>	60
<i>PROJET N°36. REHABILITATION ET EXPLOITATION DE L'HOTEL PRESIDENT DE YAMOOUSSOUKRO</i>	61
<i>PROJET N°37. REHABILITATION ET EXPLOITATION DE L'HOTEL PARLEMENTAIRE DE YAMOOUSSOUKRO</i>	62
<i>PROJET N°38. AMENAGEMENT ET EXPLOITATION DE LA RESERVE DE FAUNE D'ABOKOUAMEKRO.</i>	63
MINISTERE DES TRANSPORTS	64
<i>PROJET N°39. CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE L'HOTEL DES TRANSPORTEURS, DU SIEGE DU HAUT PATRONAT DES ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER ET DE LA MUTUELLE DES TRANSPORTEURS</i>	66
<i>PROJET N°40. CONSTRUCTION, EQUIPEMENT ET EXPLOITATION DE LA GARE ROUTIERE DE BOUAKE</i>	67
<i>PROJET N°41. CREATION DE CENTRES D'EXAMENS DU PERMIS DE CONDUIRE (10 CENTRES)</i>	68
<i>PROJET N°42. CONSTRUCTION DES AIRES DE REPOS, DE TRANSIT ET DE PARKING</i>	69
<i>PROJET N°43. VIABILISATION, AMENAGEMENT ET EXPLOITATION D'UNE PLATEFORME LOGISTIQUE ET ZONE INDUSTRIELLE DE 150 HECTARES AU PORT DE SAN PEDRO</i>	71
<i>PROJET N°44. AMENAGEMENT ET EXPLOITATION D'UN TERMINAL POLYVALENT COMMERCIAL AU PORT DE SAN PEDRO</i>	72
<i>PROJET N°45. FINANCEMENT, CONSTRUCTION ET EXPLOITATION D'UNE STATION DE TRAITEMENT DES DECHETS LIQUIDES DES NAVIRES ET DES EFFLUENTS DES INDUSTRIES DE LA ZONE PORTUAIRE D'ABIDJAN (STATION DE DEBALLASTAGE)</i>	73
<i>PROJET N°46. REALISATION D'UNE PLATEFORME LOGISTIQUE ET PARKING CAMION AU PK26 DE L'AUTOROUTE DU NORD POUR DECONGESTIONNER LA ZONE PORTUAIRE D'ABIDJAN</i>	74
<i>PROJET N°47. REMBLAIEMENT ET VIABILISATION DE LA BAIE DE VRIDI-BIETRY ET CONSTRUCTION DU PONT DE VRIDI-BIETRY</i>	75
<i>PROJET N°48. ETUDES ET DEMARRAGE DE LA CONSTRUCTION DE LA LIGNE 2 DU METRO D'ABIDJAN</i>	77
<i>PROJET N°49. CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER OUANGOLODOUGOU – NIELLE – SIKASSO</i>	78
<i>PROJET N°50. CONCEPTION, FINANCEMENT, CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DU NOUVEL AEROPORT INTERNATIONAL DE SAN PEDRO ET DE SON AEROCITE</i>	80

**MINISTERE DE L'AGRICULTURE ET DU
DEVELOPPEMENT RURAL**

Autorité contractante	MINISTERE DE L'AGRICULTURE ET DU DEVELOPPEMENT RURAL OFFICE NATIONAL DE DEVELOPPEMENT DE LA RIZICULTURE (ONDR)	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<u>MINISTERE DE L'AGRICULTURE</u> M. COMOË Kini Bernard Directeur de la planification, de la programmation et du financement Tel / Fax : (225) 20 21 85 26 Email: bcomoe@yahoo.fr	<u>ONDR</u> M. DEMBELE Yacouba Directeur Général Tel : (225) 20 22 50 61 Email: yacoubadembele@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Le projet consiste en l'exploitation, sur tout le territoire national, de 30 unités de transformation et décorticage de paddy localement produit afin de moderniser et d'accroître la capacité de transformation de riz de la Côte d'Ivoire.</p> <p>Les infrastructures financées par Eximbank Inde via un accord de prêt avec le gouvernement ivoirien, devraient permettre d'avoir une capacité de 25 000 t/usine/an.</p> <p>La production de ces unités servira d'input pour les grandes unités de transformation terminale. Le dispositif vient ainsi compléter la chaîne de valeur partant de la production à la commercialisation du riz national raffiné.</p>	
Localisation :	<ul style="list-style-type: none"> • Tout le territoire national 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Moderniser, accroître la capacité de transformation nationale • Meilleure maîtrise de la chaîne de valeur du riz ; • Atteinte de l'autosuffisance de la Côte d'Ivoire en riz à terme. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • 21 000 M FCFA / 32 M EUR / 42 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé	<ul style="list-style-type: none"> • Exploitation et entretien des unités de transformation 	Répartition envisagée des investissements
Modalités de rémunération du partenaire	<ul style="list-style-type: none"> • Usagers / Clients privés (unités de transformation terminales) 	Type de partenariat envisagé
		<ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir
		<ul style="list-style-type: none"> • Affermage
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • 12 unités de transformation déjà installées et 18 en cours d'installation • Adoption le 10 janvier 2018 du décret portant création, attribution, organisation et fonctionnement de l'Agence pour le Développement de la filière Riz (ADERIZ) en remplacement de l'ONDR. • Mise en place de l'interprofession Riz • étude macro-économique sur la filière en cours, • étude sur le modèle économique et financier de référence en cours 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Termes de référence 	
Prochaine (s) étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Livraison complète des usines • Lancement du processus de consultation 	

**MINISTERE DU COMMERCE, DE L'INDUSTRIE ET
DE LA PROMOTION DES PME**

PROJET N°2.**CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DES MARCHES DE GROS ET DE DETAIL
D'ABIDJAN, DALOA, ABENGOUROU ET DE 07 AUTRES CHEFS-LIEUX DE REGIONS**

Autorité contractante	MINISTRE DU COMMERCE, DE L'INDUSTRIE ET DE LA PROMOTION DES PME	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<p>M TRAORE Abdoul Karime Directeur de la Planification des Statistiques et de la Prospective Tel : (225) 79272213/02502570 Email : abdoulkebe@yahoo.fr</p>	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet vise à doter les villes d'Abidjan, de Daloa, d'Abengourou et des 07 chefs-lieux de régions de marchés de gros et de détail de produits vivriers carnés pour favoriser leur commercialisation au plan national et l'accès des populations aux produits vivriers.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Abidjan, Daloa, Abengourou, Korhogo, Man, Soubré, Bongouanou, Divo, Odienné, Yamoussoukro 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Développement des activités agricoles et commerciales ; Amélioration des circuits de distribution ; Contribution à la lutte contre la vie chère. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 100 548 M FCFA / 155 M EUR / 201 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Financement, construction et exploitation. 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : 100% Investissement public : Purge des droits coutumiers 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> Affermage / Concession / BOT 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Etude stratégique portant sur le modèle économique du projet en cours. 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Termes de référence de l'étude stratégique Rapport préliminaire de l'étude de faisabilité technique 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Réalisation des études de faisabilité en PPP ; Lancement de la procédure de consultation. 	

PROJET N°3.

PROGRAMME DE CREATION ET D'AMENAGEMENT DE NOUVELLES ZONES INDUSTRIELLES A L'INTERIEUR DU PAYS

Autorité contractante	MINISTRE DU COMMERCE, DE L'INDUSTRIE ET DE LA PROMOTION DES PME AGENCE DE GESTION ET DE DEVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES INDUSTRIELLES (AGEDI)	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<p><u>MINISTERE DE L'INDUSTRIE ET DES MINES</u></p> <p>M. GNAMIEN Guillaume Directeur de Cabinet Tel : (225) 20 22 98 31</p>	<p><u>AGEDI</u></p> <p>M. OUATTARA Youssouf Directeur General de l'AGEDI Tel : (225) 22 44 17 88</p>
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet vise à aménager des zones industrielles dans les villes de Korhogo, Bonoua, San-Pedro, Bouaké, Yamoussoukro, Adzopé et Aboisso afin de consolider et désengorger l'infrastructure industrielle d'Abidjan. Ces aménagements seront mis en œuvre par tranches successives de 50 ha pour chacune des localités. La ville de Korhogo a déjà fait l'objet d'une étude de faisabilité dans le cadre du projet du port sec de Ferkessedougou.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • Korhogo, Bonoua, San-Pedro, Bouaké, Yamoussoukro, Adzopé et Aboisso 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Mise à disposition d'infrastructures industrielles modernes et de qualité • Accroissement de l'offre de terrains industriels à l'intérieur pour le développement d'activités industrielles • Désengorgement des infrastructures industrielles de la ville d'Abidjan 	
Coût estimatif pour chaque tranche de 50 ha	<ul style="list-style-type: none"> • 15 000 M FCFA / 23 M EUR / 30 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé :	<ul style="list-style-type: none"> • Financement, aménagement et exploitation d'infrastructures industrielles 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire :	<ul style="list-style-type: none"> • Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • Concession
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Etudes de faisabilité réalisées pour les villes de Bonoua et Yamoussoukro • Etudes de faisabilité en PPP en cours pour Abidjan (phase pilote 100 ha en Zone PK 24) • Purges de droits coutumiers en cours 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Rapports d'études de faisabilité sont disponibles pour les villes de Bonoua et Yamoussoukro 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation des études complémentaires • Lancement de la procédure de consultation 	

**MINISTERE DE LA CONSTRUCTION, DU
LOGEMENT ET DE L'URBANISME**

Autorité contractante	MINISTERE DE LA CONSTRUCTION, DU LOGEMENT ET DE L'URBANISME	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<p>Mme ANIKPO Melei Conseiller Technique Tel : (225) 71 88 86 37 / (225) 49 11 95 40 Email : m.anikpo@construction.gouv.ci</p>	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	L'objectif général du projet est de disposer de 1 280 hectares de terrains viabilisés (réalisation de VRD primaires) par an, dont 500 hectares pour le district d'Abidjan et 780 hectares pour les villes de l'intérieur. La mise à disposition de ces terrains permettra aux secteurs privés de bâtir des habitats en vue de faciliter l'accès aux logements pour la population en général, mais aussi de bâtir des équipements de proximité notamment les espaces commerciaux, de santé, etc.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Abidjan, Yamoussoukro 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Eviter les lotissements anarchiques ; Mettre sur le marché des terrains urbains viabilisés. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 109 000 M FCFA / 166 M EUR / 218 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Aménagement (VRD), vente de terrains 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : A définir Investissement public : A définir 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> Concession d'aménagement 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Etudes techniques détaillées Recherche de 150ha pour la réalisation de la phase pilote 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Etudes APS sur le coût de réalisation des VRD pour les logements sociaux 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Réalisation d'études complémentaires (coût actualisé des VRD, faisabilité juridique, financière etc.) Lancement de la procédure de consultation. 	

Autorité contractante	MINISTERE DE LA CONSTRUCTION, DU LOGEMENT ET DE L'URBANISME	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<p>Mme ANIKPO Melei Conseiller Technique Tel : (225) 71 88 86 37 / (225) 49 11 95 40 Email : m.anikpo@construction.gouv.ci</p>	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Le projet consiste à mettre en place un Système de Gestion Virtuel de Permis de Construire (SGVPC), lequel sera une plateforme informatique d'interaction entre les entreprises, les particuliers, les décideurs des Ministères de la Construction, du Logement, de l'Assainissement et de l'Urbanisme et les autres acteurs intervenant dans la procédure d'instruction et de délivrance du permis de construire.</p> <p>Les différentes phases du projet sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Phase 1 : La mise en place du système de Gestion Virtuel du Permis de Construire (SGVPC) ; • Phase 2 : La numérisation et la sauvegarde des archives des dossiers de permis de construire ; • Phase 3 : L'implantation des flux de travail de la réforme ACD à Abidjan et à l'intérieur du pays ; • Phase 4 : L'opérationnalité et fonctionnement du Système d'Information Géographique du Foncier Urbain. 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • Abidjan 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Facilitation de la procédure d'octroi de permis de construire ; • Sécurisation des données ; • Levée de certaines contraintes constatées dans la procédure d'instruction et de délivrance du permis de construire qui sont entre autres : (i) la lenteur dans le traitement des dossiers de permis de construire (ii) les pertes de dossiers (iii) les problèmes d'archivage. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • 22 000 M FCFA / 33,5 M EUR / 44 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé :	<ul style="list-style-type: none"> • Financement, conception, fourniture et équipement et exploitation 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire :	<ul style="list-style-type: none"> • Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • Délégation de service
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Phase 1 réalisée par la SNDI sur financement public (MOP) • Etudes préliminaires ; • Local physique disponible et en cours d'aménagement. 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Etudes préliminaires ; • Termes de référence pour les études approfondies. 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation des études préparatoires ; • Lancement de la procédure de consultation. 	

Autorité contractante	MINISTERE DE LA CONSTRUCTION, DU LOGEMENT ET DE L'URBANISME	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	Mme ANIKPO Melei Conseiller Technique Tel : (225) 49 11 95 40 Email : m.anikpo@construction.gouv.ci	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste en la construction et l'exploitation d'un Hôtel 5 étoiles. sur le site de 9 000 m ² de l'Agence Ivoirienne de Presse (AIP). L'Etat pourrait, soit utiliser la valeur du terrain pour prendre des parts dans le capital de la société de projet, soit accorder un bail emphytéotique à l'opérateur privé.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Abidjan-Plateau - Site de l'AIP 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Contribuer à la modernisation et au développement cohérent de la Commune du Plateau ; Comblir, en partie, le déficit en chambres d'hôtel au Plateau. 	
Coût estimé (sur la base du coût moyen d'un hôtel 5 étoiles)	<ul style="list-style-type: none"> 60 000 M FCFA / 91 M EUR / 120 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Financement, construction et exploitation 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : A définir Investissement public : Mise à disposition du foncier 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> A définir 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Sécurisation foncière du site 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> N/A 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Etudes Procédures de consultation 	

**MINISTERE DE LA CULTURE ET DE LA
FRANCOPHONIE**

Autorité contractante	MINISTÈRE DE LA CULTURE ET DE LA FRANCOPHONIE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. COULIBALY-DIAKITÉ Mamidou Zoumana Directeur des Infrastructures et Équipements Culturels Tel : (225) 20 21 24 73 coulibaly.diakite@egouv.ci	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	La ville de Grand-Bassam est inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO. Afin de préserver ce riche patrimoine architectural et urbanistique présentant par endroit des dégradations importantes, le Gouvernement a défini un plan global de préservation, de réhabilitation des infrastructures et de valorisation de ce patrimoine. Le projet consiste en la réhabilitation et la valorisation, en partenariat avec des opérateurs privés, des monuments historiques de la ville historique de Grand-Bassam.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Grand-Bassam 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Maintien de l'inscription de la ville historique de Grand-Bassam au patrimoine de l'UNESCO ; Valorisation du patrimoine culturel et augmentation de l'activité touristique ; Création d'emplois. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 60 000 M FCFA / 91 M EUR / 120 M USD (1 USD = 500 CFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Conception, aménagement, financement et exploitation 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : A définir par les études Investissement public : A définir par les études 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> Affermage / concession / BOT 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Etudes globales réalisées et validées au cours d'un atelier en 2015 Mise en place d'un comité de pilotage intersectoriel; Besoins en matière de VRD identifiés 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Etudes techniques, Etudes d'impact environnemental Plan cadastral du site Cartographie sur le statut foncier des terrains et bâtiments 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Etudes complémentaires (techniques, juridiques; foncières, économiques, financières) Lancement de la procédure de consultation. 	

**MINISTERE DE L'ECONOMIE NUMERIQUE ET DE
LA POSTE**

Autorité contractante	MINISTERE DE L'ECONOMIE NUMERIQUE ET DE LA POSTE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. SAKO Ahmed Conseiller technique Tel : (225) 20 34 73 87 Email : a.sako@telecom.gouv.ci	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>L'adressage des rues vise à permettre à chaque citoyen de posséder une adresse géographique précise. L'adressage offre une localisation rapide, permet de sécuriser les interventions d'urgence (Samu, pompiers, médecins, gendarmerie...), sert de base au développement des services postaux et facilitent les transactions commerciales.</p> <p>Ce projet vise à :</p> <ul style="list-style-type: none"> • codifier toutes les voies du District d'Abidjan ; • numéroté et panneauter toutes les rues ; • adapter un système de numérotation des parcelles et des habitations ; • produire et mettre à disposition des plans et cartes adaptés. 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • Abidjan avec possibilité d'extension au Grand Abidjan 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Doter la ville d'Abidjan d'un moyen moderne de repérage et de planification. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • 8 000 M FCFA / 12 M EUR / 16 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> • Financement et fourniture d'équipements 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : 100% • Investissement public : 0% 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> • Contribuables 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • Contrat de partenariat à paiement public 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Etudes 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Etude technique actualisée ; • Etude préparatoire disponible. • TDR études de faisabilité disponible 	
Prochaine (s) étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Réflexion et détermination du modèle économique et de la structuration PPP; • Lancement de la procédure de consultation 	

Autorité contractante	MINISTERE DE L'ECONOMIE NUMERIQUE ET DE LA POSTE	
Cellule Focale de l'Autorité Contractante	<p>M. DÉDÉ Dadié Roger Directeur des TIC Tel : (225) 20 34 45 11 Email : r.dede@telecom.gouv.ci</p>	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Il s'agit de créer et d'exploiter, dans chaque commune et localité rurale de plus de 500 habitants, des cyber-centres communautaires multiservices afin d'offrir des services de proximité permettant aux populations rurales de rompre l'isolement, d'envoyer et de recevoir des courriers électroniques, d'obtenir des actes administratifs simples sans avoir à se déplacer.</p> <p>Les phases du projet sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Phase 1 : création de 1000 cyber-centres la première année ; • Phase 2 : création de 2000 cyber-centres la deuxième année ; • Phase 3 : création de 2000 cyber-centres la troisième année. 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • Tout le territoire national 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Contribuer à la mise en œuvre de la politique de décentralisation et de l'aménagement du territoire ; • Créer des emplois, accroître les revenus des populations rurales et améliorer leurs conditions de vie ; • Déployer dans un lieu ou dans les écoles primaires des villages de plus de 500 habitants, des cyber-centres connectés au réseau Internet ; • Promouvoir l'information à vocation communautaire par les différentes applications des TIC (services de téléphonie et de messagerie électronique) et le téléenseignement aux élèves ainsi qu'aux adultes ; • Offrir des services publics aux usagers pour l'établissement des actes administratifs en ligne (Inscriptions, résultats d'examens, consultations médicales, enregistrements des naissances, des décès) ; • Identifier, responsabiliser et renforcer les capacités des maîtres d'écoles volontaires et des jeunes issus de la communauté pour assurer la supervision des cyber-centres. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • 53 000 M FCFA / 81 M EUR / 106 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> • Construction et exploitation 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> • Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • A déterminer 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Phase pilote réalisée sur 12 sites • Modèle économique en cours d'élaboration. • Recherche de financement formulée auprès de la Banque Mondiale. 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Études sur les modèles économiques disponibles 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Réflexions pour l'identification du modèle économique et du mode de structuration du projet • Lancement de la procédure de consultation 	

MINISTERE DES MINES ET DE LA GEOLOGIE

Autorité contractante	MINISTERE DES MINES ET DE LA GEOLOGIE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. GNAMIEN Guillaume Directeur de Cabinet Tel : (225) 20 22 98 31	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Le projet a pour objectif global (i) d'accélérer le développement économique de la région de l'Ouest et (ii) de favoriser le désenclavement du Grand Ouest de la Côte d'Ivoire par l'exploitation des gisements miniers. Il porte sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'exploitation des minerais de fer des monts Klahoyo (2 milliards de tonnes) et Gao (1,2 milliards de tonnes), des réserves de nickel cuivre à platinoïdes de Samapleu (50 millions de tonnes) et des réserves de nickel cobalt de Toubabiankouama (254 millions de tonnes) ; • La construction du chemin de fer Man – San Pedro (linéaire de l'ordre de 500 km) reliant les minerais au futur terminal minéralier ; • La construction d'un terminal minéralier au port de San Pedro d'une capacité de traitement de 50 à 100 millions de tonnes par an; <p>Le chemin de fer et le terminal minéralier serviront donc principalement au transport et à l'exportation des minerais et des intrants.</p>	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • Ouest de la Côte d'Ivoire (Man - San-Pedro) 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Exploitation des différents gisements miniers et exportation de minerais • Développement économique et désenclavement de la région de l'ouest de la Côte d'Ivoire. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • Chemin de fer Man - San-Pedro : → 678 000 M FCFA / 1 033 M EUR / 1 356 M USD (1 USD = 500 FCFA) • Terminal minéralier (y compris 200 ha de zone de stockage, convoyeurs et 3 postes à quais) : → 681 000 M FCFA / 1 038 M EUR / 1 362 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> • Financement, aménagement et exploitation d'infrastructures de transport (chemin de fer et terminal) 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> • Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • Concession 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Etudes 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Programme général des chemins de fer ; • Etude de préféabilité de projets miniers disponibles ; • Etude préliminaire du terminal minéralier ; • Schéma directeur 2012-2035 du Port Autonome de San Pedro avec deux (2) variantes (port minéralier en eau profonde et wharf minéralier) réalisé. 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation des études préparatoires complémentaires • Lancement de la procédure de consultation 	

MINISTERE DE L'HYDRAULIQUE

Autorité contractante	MINISTERE DE L'HYDRAULIQUE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<p>Mr ARISTIDE YAO ARMAND Directeur de Cabinet Adjoint Tel: (225) 20 34 72 76 Email: yaristide@lbtp.org</p>	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Il s'agit de régler durablement la question de l'accès à l'eau potable de la ville d'Abidjan à partir d'une eau de surface par la détection d'une source d'eau viable qui pourrait alimenter la ville d'Abidjan pour au moins les 20 prochaines années. Le projet prévoit une capacité de production de 300 000 m³/jour et la réalisation des infrastructures suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une tour de prise d'eau sur la source d'eau y compris la station de pompage d'eau brute (SPEB) ; • Une usine complète de traitement conventionnel d'une capacité de 300 000 m³/jour ; • Une station de pompage d'eau traitée (SPET) ; • Le réseau de conduite principale pour l'acheminement de l'eau potable à Abidjan ; • Des bâches terminales de stockage au niveau d'Abidjan, d'une capacité totale de 80 000 m³. 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • A déterminer 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Sécuriser la fourniture d'eau potable de la ville d'Abidjan 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • 280 000 M FCFA (2013) / 427 M EUR / 560 M USD (1 USD = 500 CFA) 	
INFORMATIONS SPECIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> • Conception, aménagement, financement, exploitation et entretien des unités de production et de stockage ainsi que du réseau d'acheminement 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : A déterminer • Investissement public : A déterminer 	
Modalités de rémunération du partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> • Usagers / clients privés • Contribuables 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • Affermage/ Concession 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Etudes préliminaires • Etudes de faisabilité confiée à un opérateur dans le cadre d'un MoU pour l'approvisionnement depuis le fleuve Bandama. 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Etudes préliminaires disponibles 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Etude stratégique sur le schéma directeur d'alimentation en eau potable de la ville d'Abidjan ; • Arbitrage sur la réalisation du projet • Réalisation des études complémentaires ; • Lancement de la procédure de consultation. 	

**MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN
ROUTIER**

Autorité contractante	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<p>Mr ARISTIDE YAO ARMAND Directeur de Cabinet Adjoint Tel: (225) 20 34 72 76 Email: yaristide@lbt.org</p>	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Le projet d'autoroute Bassam – Samo (à 40 km de Bassam) constitue la deuxième phase de la construction de la section ivoirienne de l'autoroute du corridor Abidjan-Lagos. Ce projet permettra de faciliter l'accès routier à la cité balnéaire d'Assinie, à l'Est de la ville d'Abidjan.</p>	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Bassam - Bonoua 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Amélioration des infrastructures permettant la fluidité du trafic vers l'Est du pays ; Développement touristique de la cité balnéaire d'Assinie. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 60 000 M FCFA (2013) / 91,5 M EUR / 120 M USD 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Financement, construction, exploitation et entretien 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : A définir Investissement public : A définir 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Usagers / clients privés Contribuables 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> Affermage / Concession 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Recherche de financement pour la conduite d'une nouvelle étude selon un nouveau tracé 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Rapport de la précédente d'étude de faisabilité 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Réalisation des études complémentaires ; Lancement de la procédure de consultation. 	

Autorité contractante	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	Mr ARISTIDE YAO ARMAND Directeur de Cabinet Adjoint Tel: (225) 20 34 72 76 Email: yaristide@lbtp.org	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste en la réhabilitation de la section 2 de l'autoroute Abidjan – San Pedro, située entre Dabou et San Pedro (environ 400 km). Il permettra de maintenir un accès viable au Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire qui abrite la zone de la plus grande production agro-industrielle ainsi que le second port du pays. La section 1 de cette Autoroute concerne le tronçon Abidjan – Dabou (environ 50 km).	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Dabou, San Pedro 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Maintenir un accès viable au Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire qui abrite la zone de la plus grande production agro-industrielle ainsi que le second port du pays. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 690 000 M FCFA (2014) / 915 M USD / 1 200 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Conception, aménagement, financement, exploitation et entretien 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : A définir Investissement public : A définir 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Usagers / clients privés Contribuables 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> Affermage / Concession 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> MoU signé avec un opérateur pour la réalisation des études 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Termes de référence Rapport d'études préliminaires 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Lancement de la procédure de consultation. 	

**MINISTERE DE L'INTEGRATION AFRICAINE ET DES
IVOIRIENS DE L'EXTERIEUR**

Autorité contractante	MINISTERE DE L'INTEGRATION AFRICAINE ET DES IVOIRIENS DE L'EXTERIEUR	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<p>M. Abdoulaye ALLIAGUI Directeur des Politiques Communautaires des Infrastructures et des TIC Tel: (225) 20 33 70 30 / (225) 20 24 25 75 Cel : (225) 01 47 72 81 / (225) 48 28 12 92 Email : a.alliagui@gmail.com</p>	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Le projet de construction de l'usine bio-larvicides vise à:</p> <ul style="list-style-type: none"> • produire localement des bio-larvicides • réduire le taux de mortalité des populations vulnérables par l'élimination des gîtes larvaires • réduire le prix d'accès des produits de 25% du prix actuel dans l'intérêt des populations. <p>La Côte d'Ivoire, le Ghana et le Nigeria ont obtenu, dans le cadre d'une initiative de la CEDEAO, des équipements de production pour le fonctionnement de ces usines.</p> <p>Dans le cas de la Côte d'Ivoire, l'Etat recherche un partenaire privé qui aura pour mission de financer la construction des bâtiments devant abriter cet outil de production et de l'exploiter.</p> <p>Cette usine a vocation sous régionale</p>	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • Nouvelle Zone industrielle PK 24, Yopougon, Abidjan 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Ce projet contribuera à l'éradication du paludisme en Côte d'Ivoire en particulier, et en Afrique de l'Ouest en général. • Les bénéficiaires de premier rang sont toutes les communautés vivant en Côte d'Ivoire et les populations migrantes. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • 15 500 M FCFA / 23,63 M EUR / 31 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé :	<ul style="list-style-type: none"> • Financement, construction, exploitation et entretien 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> • Etat de Côte d'Ivoire : 24% soit 3 720 M FCFA ; • Secteur privé : 24% soit 3 720 M FCFA ; • Donateur : 52% soit 8 060 M FCFA
Modalités de rémunération du partenaire :	<ul style="list-style-type: none"> • Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • Affermage
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Un protocole d'accord tripartite CEDEAO / Venezuela / Cuba a été signé ; • Les lancements officiels des travaux de construction des usines en Côte d'Ivoire, au Nigéria et Ghana ont été effectués ; • Le terrain de l'usine est disponible. • Recherche de financement alternatif à la contribution (don) de l'Etat de Venezuela 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Rapport de l'étude de faisabilité du projet (CEDEAO) ; • Rapport d'étude de faisabilité technique actualisée 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Etude complémentaire (marché, rentabilité, etc.) • Structuration du projet • Lancement de la procédure de consultation 	

MINISTERE DE L'INTERIEUR ET DE LA SECURITE

Autorité contractante	MINISTERE DE L'INTERIEUR ET DE LA SECURITE MAIRIE DE BOUAKE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<u>MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR</u> M. YAPI Fidel Directeur des Études et Évaluations Tel : (225) 20 32 08 48 / (225) 05 93 92 30 Email : fidel.yapi@egouv.ci fidelyapi@gmail.com	<u>MAIRIE DE BOUAKE</u> M. DJIBO Nicolas Maire de Bouaké
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<ul style="list-style-type: none"> Le projet consiste à exploiter un marché central moderne dans la commune de Bouaké. Le financement de la construction du marché sera assuré par le programme C2D. 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Bouaké 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Améliorer les conditions de vie et de travail des opérateurs économiques et de la population ; Assurer une maîtrise de l'aménagement des espaces tout en luttant contre l'occupation anarchique. 	
Coût de construction (marché, VRD, autres équipements)	<ul style="list-style-type: none"> 19 500 M FCFA (dont 9 000 M FCFA pour le marché) / 29,7 M EUR / 43,3 M USD (1 USD = 500 CFA) 	
• INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Exploitation, entretien et maintenance 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : A définir Investissement public : A définir 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> Affermage 	
• STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Lancement de l'appel d'offres pour la sélection du constructeur (financement C2D) Etudes architecturales et d'impact environnemental en cours 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Termes de référence disponibles 	
Prochaine (s) étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Finalisation des études techniques de construction et EIES Etudes complémentaires de faisabilité PPP (volet exploitation) Lancement de la procédure de consultation 	

**MINISTERE DU PETROLE, DE L'ENERGIE ET DU
DEVELOPPEMENT DES ENERGIES
RENOUVELABLES**

SECTEUR DES HYDROCARBURES

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ENERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENOUEVELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KAM SIE Georges Directeur de l'Ingénierie et de la Logistique de PETROCI Tel : (225) 20 20 25 00 skam@petroci.ci	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Le projet de Stockage Massif consiste à faire de la Côte d'Ivoire le centre d'approvisionnement en produits raffinés de la sous-région (le Hub d'Afrique Occidentale et Centrale)</p> <p>Le projet de Stockage Massif comprend deux grandes composantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mise en place de la société de Stockage Massif - Augmentation des capacités de Stockage : - Phase 1: Augmentation de la capacité actuelle de stockage de 551 000m³, par la mise en œuvre des projets suivants : <ul style="list-style-type: none"> o Dépôt de San Pedro+quai (51 000 m³) o Capacité de stockage d'Abidjan (500 000 m³) o Construction à Abidjan, d'une bouée en mer (325 000 tonnes) et de deux (02) appontements en Lagune (100 000 tonnes chacun) - Phase 2: Augmentation de la capacité de stockage sur la rive Ouest du canal de Vridi de 1 000 000 m³ 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • Abidjan, Yamoussoukro, San-Pedro, Bouaké et Ferkessedougou 	
Intérêt du projet	<p>Faire de la Côte d'Ivoire le centre d'approvisionnement en produits raffinés de la sous-région (le Hub d'Afrique Occidentale et Centrale)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stockage stratégique pour la côte d'Ivoire et la sous-région, • Centre d'approvisionnement national et sous régional, • Sécurisation d'un approvisionnement à moindre coût, • Sécurisation des infrastructures logistiques pétrolières et portuaires. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • 497 265 M FCFA / 758 M EUR / 994,5 M USD (1 USD = 500 CFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé :	<ul style="list-style-type: none"> • Participation à l'actionariat • Financement, construction et exploitation 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire :	<ul style="list-style-type: none"> • Usagers/Clients finaux 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • Actionariat
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Mise en place de la Joint Development Agreement (JDA). 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Etude de faisabilité technique disponible 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation des études d'ingénierie de détails (FEED) • Création de la société de stockage massif • Augmentation de la capacité actuelle de stockage de 551 000 m³, par la mise en œuvre des projets 	

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ENERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENEUVELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KAM SIE Georges Directeur de l'Ingénierie et de la Logistique de PETROCI Tel : (225) 20 20 25 00 skam@petroci.ci	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Deux grandes phases caractérisent ce projet :</p> <ul style="list-style-type: none"> La phase 1 du projet a consisté à construire un pipeline multi produit de 12 pouces d'Abidjan à Bouake (385 km) par PETROCI sur fond propre. En exploitation depuis Aout 2013 sur le tronçon Abidjan Yamoussoukro (258 km). La partie entre Yamoussoukro et Bouaké est inerte et sous azote (117 km) La phase 2 consiste à prolonger ce pipeline de Bouaké à Ferkessédougou (240 km). <p>La création d'une société de droit privé reprenant l'actif de PETROCI avec d'autres actionnaires privés est en cours avec en préalable la signature d'un pacte d'actionnaires. Elle aura pour mission la réalisation de l'extension et l'exploitation de tout le réseau afin d'assurer une meilleure distribution à moindres coûts des produits pétroliers au plan national et disposer d'un outil performant pour l'exportation des hydrocarbures vers les pays limitrophes (hinterland).</p> <ul style="list-style-type: none"> Phase 3 : Construction d'un dépôt à Ferkessédougou (62 000 m3) 	
Localisation	Abidjan – Yamoussoukro – Ferkessédougou	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Réduction progressive du coût des produits pétroliers dans le nord du pays et dans les pays de l'hinterland Sécurité d'approvisionnement pour les pays de l'hinterland après l'extension vers Ferkessédougou Meilleure distribution des produits pétroliers sur le territoire national Accroissement du marché de l'hinterland pour la SIR, Réduction du transport de produit pétrolier par camions citerne dans le sud de la Côte d'Ivoire et baisse des dépenses d'entretien routier Meilleures rentrées des taxes évaluée à 15 Mds F CFA/an Réduction des émissions de CO² provenant des camions Création de 100 emplois directs dans la société du pipeline 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> Phase 1 : Abidjan–Yakro–Bké = 143 Milliards FCFA Phase 2 : Bké – Ferké = 110 Milliards FCFA Phase 3 : Dépôt Ferké= 27 milliards FCFA Coût total : 280 000 M FCFA / 426,8 M EUR / 560 M USD (1 USD = 500 CFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé :		Répartition envisagée des investissements :
<ul style="list-style-type: none"> Recherche financement, Construction et exploitation Participation au capital de la société projet 		<ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : A définir Investissement public : A définir
Modalités de rémunération du partenaire :		Type de partenariat envisagé :
<ul style="list-style-type: none"> Usagers/Clients finaux 		<ul style="list-style-type: none"> Actionnariat
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Phase 1 : Abidjan-Yamoussoukro en exploitation (500 000 m3/an) Mise en place de la Joint Development Agreement (JDA). 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Phase 2 : Etude de détails du tronçon Bouaké-Ferkessédougou en cours
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Etude de faisabilité (info mémo), étude APS, étude de marché
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Création de la Société de Pipeline • Phase 2 et 3 : pipeline Bouaké – Ferkessédougou et dépôt Ferkessédougou <ul style="list-style-type: none"> ○ Finalisation et réception de l'APD (Etude avant-projet détaillé) ○ Mise en œuvre de l'appel d'offre pour le choix de la maîtrise d'œuvre de la construction ○ Exploitation par la société de la totalité du pipeline et du dépôt

SECTEUR DE L'ENERGIE – ENERGIES RENOUVELABLES

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ENERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENEUVELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Alyou Conseiller Technique Tel : (225) 08 45 61 77 Email : alyou_kone@yahoo.fr	M. N'GORAN Konan Norbert Directeur de la Maîtrise de l'Énergie et des Énergies Renouvelables (DMEER) Tel : (225) 20 20 61 45 Email : ngoran.k.norbert@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à construire et exploiter des centrales à biomasse d'une puissance globale de 40 MW.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> N/A 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Satisfaction de la demande en énergie électrique à moyen et long termes. Augmentation du niveau des énergies renouvelables dans le mix énergétique. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 40 672 M FCFA / 62 M EUR / 81,3 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé <ul style="list-style-type: none"> Financement, Construction, exploitation 	Répartition envisagée des investissements <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : A définir Investissement public : A définir 	
Modalités de rémunération du partenaire <ul style="list-style-type: none"> Etat / Compagnie d'électricité 	Type de partenariat envisagé <ul style="list-style-type: none"> Construction, détention en propriété et exploitation ou BOO 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Identification 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> N/A 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Réalisation d'études Transaction pour la sélection du partenaire privé. 	

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ENERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENEUVELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Alyou Conseiller Technique Tel : (225) 08 45 61 77 Email : alyou_kone@yahoo.fr	M. N'GORAN Konan Norbert Directeur de la Maîtrise de l'Énergie et des Énergies Renouvelables (DMEER) Tel : (225) 20 20 61 45 Email : ngoran.k.norbert@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à construire et exploiter des centrales à biomasse d'une puissance globale de 40 MW.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> N/A 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Satisfaction de la demande en énergie électrique à moyen et long termes. Augmentation du niveau des énergies renouvelables dans le mix énergétique. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 40 672 M FCFA / 62 M EUR / 81,3 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé <ul style="list-style-type: none"> Financement, Construction, exploitation 	Répartition envisagée des investissements <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : A définir Investissement public : A définir 	
Modalités de rémunération du partenaire <ul style="list-style-type: none"> Etat / Compagnie d'électricité 	Type de partenariat envisagé <ul style="list-style-type: none"> Construction, détention en propriété et exploitation ou BOO 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Identification 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> N/A 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Réalisation d'études Transaction pour la sélection du partenaire privé 	

Autorité contractante	MINISTERE DU PETROLE, DE L'ENERGIE ET DU DEVELOPPEMENT DES ENERGIES RENEUVELABLES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KONE Alyou Conseiller Technique Tel : (225) 08 45 61 77 Email : alyou_kone@yahoo.fr	M. N'GORAN Konan Norbert Directeur de la Maîtrise de l'Énergie et des Énergies Renouvelables (DMEER) Tel : (225) 20 20 61 45 Email : ngoran.k.norbert@gmail.com
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à construire et exploiter des centrales à biomasse d'une puissance globale de 40 MW.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> N/A 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Satisfaction de la demande en énergie électrique à moyen et long termes. Augmentation du niveau des énergies renouvelables dans le mix énergétique. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 40 672 M FCFA / 62 M EUR / 81,3 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé <ul style="list-style-type: none"> Financement, Construction, exploitation 	Répartition envisagée des investissements <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : A définir Investissement public : A définir 	
Modalités de rémunération du partenaire <ul style="list-style-type: none"> Etat / Compagnie d'électricité 	Type de partenariat envisagé <ul style="list-style-type: none"> Construction, détention en propriété et exploitation ou BOO 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Identification 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> N/A 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Réalisation d'études Transaction pour la sélection du partenaire privé. 	

**MINISTRE DES RESSOURCES ANIMALES ET
HALIEUTIQUES**

Autorité contractante	MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KOFFI Koumi Marcel Conseiller Technique du Ministre Président du Comité Technique PPP Tél : (225) 20 22 99 19 / 20 21 34 10 Cel : (225) 05 05 24 62 Email : marcelkoffikoumi@yahoo.fr	M. COULIBALY Djiakariya Directeur de la Planification Tél : (225) 20 22 99 16 / 20 21 88 75 Cel : (225) 05 77 15 73 Email : djiakariyac@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<ul style="list-style-type: none"> Le projet vise à regrouper les activités de commercialisation et d'abattage du bétail de la ville d'Abidjan et de ses banlieues au niveau d'un centre unique bien localisé en périphérie urbaine (dans la commune d'Anyama, à 28 km au nord d'Abidjan), et répondant aux normes de qualité préservant l'hygiène de la population. L'exploitant aura à construire un complexe abattoir-marché à bétail ayant une capacité d'abattage de 745 bovins / jour et 425 petits ruminants / jour sur une superficie de 41 hectares (ha) et aménagera une zone de pâturage de 187 ha pour les animaux en transit. 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> District d'Abidjan / Anyama 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Amélioration de la qualité des produits en procédant à un abattage dans de bonnes conditions d'hygiène ; Harmonisation des rapports entre l'activité d'abattage et l'environnement urbain par le transfert de l'abattoir sur un site approprié et par la réduction des risques de pollution grâce au traitement des sous-produits, déchets et eaux résiduaires. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 21 970 M FCFA / 33, 5 M EUR / 43,9 M USD (1 USD = 500 CFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé :	<ul style="list-style-type: none"> Conception, financement, aménagement, exploitation et entretien du complexe abattoir marché à bétail 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : 100% Investissement public : Purge des droits coutumiers
Modalités de rémunération du partenaire :	<ul style="list-style-type: none"> Usagers/clients finaux 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> BOT
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Etudes actualisées du projet validées en 2017 Préparation de la procédure de consultation 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Rapport d'études actualisées 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Lancement de la procédure de consultation 	

Autorité contractante	MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KOFFI Koumi Marcel Conseiller Technique du Ministre Président du Comité Technique PPP Tél : (225) 20 22 99 19 / 20 21 34 10 Cel : (225) 05 05 24 62 Email : marcelkoffikoumi@yahoo.fr	M. COULIBALY Djiakariya Directeur de la Planification Tél : (225) 20 22 99 16 / 20 21 88 75 Cel : (225) 05 77 15 73 Email : djiakariyac@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	La vétusté des infrastructures existantes des grandes villes (abattoirs de Bouaké et Daloa) et l'inexistence d'infrastructures adaptées dans les villes (Yamoussoukro et Korhogo) sont les contraintes liées à la mise à disposition de la viande de qualité aux populations de ces villes. En plus, l'insécurité nutritionnelle créée par les animaux abattus clandestinement dans des tueries informelles est un risque majeur de santé et d'hygiène publique. Ce projet vise donc à moderniser le circuit d'abattage et d'approvisionnement des populations en viande de qualité.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • Yamoussoukro, Bouaké, Daloa, Korhogo, Abengourou et San Pedro 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Réduction des risques de pollution en milieu urbain et les nuisances causées dans le milieu naturel environnant pour les troupeaux d'animaux. • Amélioration de la qualité des produits en procédant à un abattage dans de bonnes conditions d'hygiène • Réorganisation du secteur de la commercialisation du bétail et de la distribution de viande pour une meilleure intégration des filières nationales • Harmonisation de la construction d'abattoirs avec l'évolution des populations des grandes villes 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • 16 690 M FCFA / 25,4 M EUR / 33,4 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> • Conception, aménagement, financement, exploitation et entretien de l'abattoir 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : 100% • Investissement public : Purge des droits coutumiers 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> • Usagers/clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • BOT 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Une étude actualisée du plan directeur des équipements d'abattage et des infrastructures de commercialisation du bétail et de la viande en Côte d'Ivoire réalisée par le BNETD. 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Rapport d'étude actualisée du plan directeur 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation d'études complémentaires • Lancement de la procédure de consultation 	

Autorité contractante	MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. COULIBALY Djiakariya Directeur de la Planification Tél : (225) 20 22 99 16 / 20 21 88 75 Cel : (225) 05 77 15 73 Email : djiakariyac@yahoo.fr	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<ul style="list-style-type: none"> Ce projet vise à bâtir un complexe agro industriel de référence à Toumodi pour la production et la transformation automatisées de lait frais dans un environnement entièrement maîtrisé. Cela demande à l'exploitant (i) d'importer des races laitières exotiques (Montbéliard, Holstein,...), soit au moins 2500 têtes en début d'activités sur les 1400 hectares de terre disponible pour l'exploitation et (ii) d'aménager la superficie disponible pour cette production (pâturages, équipements, etc.). En outre, la station développera un bassin laitier dans ses environs par la fourniture d'animaux aux éleveurs de la région. 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Région des Lacs / Département : Toumodi / Sous-Préfecture : Toumodi 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Renforcement de la sécurité alimentaire en protéines animales par l'augmentation de la production et la promotion de l'industrie de transformation des produits animaux, notamment de la viande et du lait Amélioration de la productivité des élevages en lait et viande 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 40 000 M FCFA / 61 M EUR / 80 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé :	<ul style="list-style-type: none"> Conception, financement, aménagement, exploitation et entretien de la station 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : 100% Investissement public : Purge des droits coutumiers
Modalités de rémunération du partenaire :	<ul style="list-style-type: none"> Usagers/clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> Valorisation du domaine/BOT
STATUT DU PROJET		
État d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Bornage en cours Etudes en attente 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Termes de référence de l'étude de l'état des lieux Termes de référence de l'étude de faisabilité du projet 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Mobilisation des financements en vue de la réalisation des études préparatoires ; Lancement de la procédure de consultation 	

Autorité contractante	MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<p align="center">M. COULIBALY Djiakariya Directeur de la Planification Tél : (225) 20 22 99 16 / 20 21 88 75 Cel : (225) 05 77 15 73 Email : djiakariyac@yahoo.fr</p>	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<ul style="list-style-type: none"> La ferme semencière de Badikaha (FSB) a été créée en 1975 avec pour vocation l'amélioration de l'alimentation fourragère des animaux. Avec ce projet, il s'agit d'exploiter efficacement une superficie de 55 000 hectares pour produire des animaux de boucherie et produire, pour la vente, des fourrages et des semences fourragères. L'exploitant devra réhabiliter les infrastructures de la ferme, renouveler les équipements de productions, acheter un noyau de production de bovins viande et l'exploiter. L'exploitation de cette ferme va combler considérablement les besoins en fourrage et semences fourragères aussi bien des animaux de Côte d'Ivoire que ceux des pays de la sous-région très souvent confrontés aux manques de fourrages durant les longues saisons sèches. 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Région : Hambol / Département : Niakaramadougou / Sous-Préfecture : Badikaha 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Renforcement de la sécurité alimentaire en protéines animales par l'augmentation de la production de viande Amélioration de la productivité des élevages par la mise à disposition d'alimentation fourragère améliorée 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 40 000 M FCFA / 61 M EUR / 80 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé :	<ul style="list-style-type: none"> Conception, financement, aménagement, exploitation et entretien de la ferme 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : 100% Investissement public : Purge des droits coutumiers
Modalités de rémunération du partenaire :	<ul style="list-style-type: none"> Usagers/clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> Valorisation du domaine/BOT
STATUT DU PROJET		
État d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Etudes en attente 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Termes de référence de l'étude de l'état des lieux Termes de référence de l'étude de faisabilité du projet 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Mobilisation des financements en vue de la réalisation des études préparatoires ; Lancement de la procédure de consultation. 	

PROJET N°25.

PROJET DE GESTION INTEGREE DES RANCHES ET STATIONS (PROGIRS) /
PRODUCTION BOUCHERE A LA STATION DE NIORONINGUE (PBSN)

Autorité contractante	MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<p>M. COULIBALY Djiakariya Directeur de la Planification Tél : (225) 20 22 99 16 / 20 21 88 75 Cel : (225) 05 77 15 73 Email : djiakariyac@yahoo.fr</p>	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<ul style="list-style-type: none"> Le projet de production bouchère à la station de Nioroningué (PBSN) vise à mettre en place un élevage intensif de bovins à viande et d'embouche bovine sur une superficie de 2200 hectares. L'exploitant pourra utiliser des races d'animaux à viande prolifique et lourde, à même de s'acclimater localement. L'exploitation en mode intensif pourra intégrer la transformation de cette viande avec la mise en place d'une unité industrielle et la commercialisation des produits animaux. Le fonctionnement de cette station va permettre de combler les besoins en produits carnés de la population ivoirienne et de fournir des animaux de qualité aux différents abattoirs. 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Département : Ouangolodougou / Sous-Préfecture : Ouangolodougou 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Renforcement de la sécurité alimentaire en protéines animales par l'augmentation de la production nationale de viande 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 40 000 M FCFA / 61 M EUR / 80 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé :	<ul style="list-style-type: none"> Conception, financement, aménagement, exploitation et entretien de la station 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : 100% Investissement public : Purge des droits coutumiers
Modalités de rémunération du partenaire :	<ul style="list-style-type: none"> Usagers/clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> BOT
STATUT DU PROJET		
État d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Etudes en attente 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Termes de référence de l'étude de l'état des lieux Termes de référence de l'étude de faisabilité du projet 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Mobilisation des financements en vue de la réalisation des études préparatoires ; Lancement de la procédure de consultation 	

Autorité contractante	MINISTERE DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. COULIBALY Djiakariya Directeur de la Planification Tél : (225) 20 22 99 16 / 20 21 88 75 Cel : (225) 05 77 15 73 Email : djiakariyac@yahoo.fr	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<ul style="list-style-type: none"> Le projet de PPP sur la station de production bouchère de Panya vise à mettre en place un élevage intensif de bovins à viande et d'embouche bovine sur une superficie de 10000 hectares. L'exploitant pourra utiliser des races d'animaux à viande prolifique à même de s'acclimater localement. Le fonctionnement de cette station va permettre de combler les besoins en produits carnés de la population ivoirienne et de fournir des animaux de qualité aux différents abattoirs, voire les surfaces de distribution des produits carnés. 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Région : Bagoué / Département : Boundiali / Sous-Préfecture : Boundiali 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Renforcement de la sécurité alimentaire en protéines animales par l'augmentation de la production nationale de viande 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 40 000 M FCFA / 61 M EUR / 80 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Conception, financement, aménagement, exploitation et entretien de la station 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : 100% Investissement public : Purge des droits coutumiers 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Usagers/clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> BOT 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Etudes en attente 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Termes de référence de l'étude de l'état des lieux Termes de référence de l'étude de faisabilité du projet 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Mobilisation des financements en vue de la réalisation des études préparatoires ; Lancement de la procédure de consultation 	

**MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT ET DU
DEVELOPPEMENT DURABLE**

Autorité contractante	MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE OFFICE IVOIRIEN DES PARCS ET RESERVES (OIPR)	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. TONDOSSAMA Adama Directeur Général de l'Office Ivoirien des Parcs et Réserves (OIPR) Tel : (225) 07 61 75 26 E-mail : Adama.tondossama@oipr.ci	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Le Parc national du Banco est un massif forestier exceptionnellement conservé en plein cœur de la ville d'Abidjan. Il constitue une aire de découverte pédagogique, culturelle et de loisirs ainsi qu'un espace de ressourcement.</p> <p>Le présent projet est proposé à l'effet de rechercher des partenaires pouvant accompagner l'OIPR dans l'aménagement et la valorisation touristique de ce site et le renforcement de la mise en place d'infrastructures de qualité.</p> <p>En vue de la valorisation de ce parc, outre la subvention du Gouvernement ivoirien, l'OIPR bénéficie depuis 2010 de l'appui du Gouvernement du Japon, axé en partie sur la création d'un centre d'accueil et la construction d'ouvrages de protection (8 km de clôture périmétrale) et d'assainissement à ses alentours. Un accord de financement a été également obtenu avec le Fonds Mondial pour l'Environnement afin d'en assurer la gestion durable.</p>	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Abidjan 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Développement de l'écotourisme au sein de la ville d'Abidjan Développement au sein de la population abidjanaise de la conscience environnementale Changement au sein de la conscience populaire abidjanaise de l'image négative de la forêt en matière de sécurité 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 11 900 M FCFA (2016) / 18,1 M EUR / 23,8 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé :		Répartition envisagée des investissements :
<ul style="list-style-type: none"> Aménagement de circuits touristiques Création d'un canopy-walk Réhabilitation et création d'infrastructures touristiques et de 18 km de clôture périmétrale Exploitation et Entretien 		<ul style="list-style-type: none"> Investissement privé: 11 100 M FCFA Investissement public : 800 M FCFA
Modalités de rémunération du partenaire :		Type de partenariat envisagé :
<ul style="list-style-type: none"> Usagers / Clients privés 		<ul style="list-style-type: none"> Valorisation du domaine
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Réalisation d'études ; Construction de la guérite du centre d'accueil. 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Etudes de faisabilité et études socio-économiques ; Evaluation biophysique et des services écosystémiques du Parc National du Banco ; Étude d'estimation du stock de carbone et du potentiel de séquestration du Parc national du Banco ; Descriptif du zonage touristique du Parc national du Banco. 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Réalisation des études préparatoires complémentaires ; Lancement de la procédure de consultation. 	

Autorité contractante	MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE OFFICE IVOIRIEN DES PARCS ET RESERVES (OIPR)	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. TONDOSSAMA Adama Directeur Général de l'Office Ivoirien des Parcs et Réserves (OIPR) Tel : (225) 07 61 75 26 E-mail : Adama.tondossama@oipr.ci	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Dotée d'une richesse floristique et faunique, la réserve de Dahlia Fleur possède plusieurs fonctions notamment pédagogiques, hydrologiques, culturelles et touristiques. Au-delà de ces atouts, elle bénéficie d'une rente de position au sein de ce réseau de par sa localisation dans la commune de Cocody, en bordure de la lagune Ebrié. La valorisation de sa superficie de 30 ha permettra non seulement de réduire l'érosion dans la baie de Cocody et la forte pression foncière qu'elle subit mais aussi de développer l'écotourisme dans l'agglomération abidjanaise. D'une durée de trois (3) ans, le projet consiste à protéger et de valoriser la réserve de Dahlia Fleur via la validation du concept architectural du centre écotouristique et la création d'un parc botanique et zoologique moderne au sein de la réserve.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Abidjan 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Développement de l'écotourisme au sein de la ville d'Abidjan Développement au sein de la population abidjanaise de la conscience environnementale Contribution au développement socio-économique par l'installation des opérateurs économiques, la vente des objets d'art, la création d'emplois directs et indirects	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 7 500 M FCFA (2016) / 11,43 M EUR / 15 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé :	<ul style="list-style-type: none"> Construction et/ou réhabilitation des infrastructures touristiques (centre d'accueil, parc botanique et zoologique, etc.) ; Equipement des infrastructures touristiques ; Exploitation et promotion touristique. 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé: 7 379 millions FCFA Investissement public : 121 millions FCFA
Modalités de rémunération du partenaire :	<ul style="list-style-type: none"> Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> Valorisation du domaine
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Termes de référence 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Décret de création de la Réserve 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Réalisation d'études préparatoires Lancement de la procédure de consultation 	

Autorité contractante	MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE OFFICE IVOIRIEN DES PARCS ET RESERVES (OIPR)	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. TONDOSSAMA Adama Directeur Général de l'Office Ivoirien des Parcs et Réserves (OIPR) Tel : (225) 07 61 75 26 Email : adama.tondossama@oipr.ci	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Site du Patrimoine Mondial, Réserve de Biosphère et couvrant une superficie de 1 149 450 ha d'un seul tenant, le Parc National de la Comoé (PNC) se trouve dans la zone de transition entre la savane soudanienne et les formations forestières du domaine guinéen, expliquant sa grande diversité biologique et la variété de ses paysages. Il est l'un des trois maillons essentiels de la « diagonale écologique » du pays et offre sur le plan touristique, les meilleures perspectives pour la vision de la grande faune.</p> <p>L'OIPR a mis en place une stratégie pour la restauration du potentiel faunique du PNC et propose une série d'actions pour sa valorisation touristique, dont l'objectif est d'accompagner le développement socio-économique du Nord-Est de la Côte d'Ivoire respectant les principes de conservation du PNC. Dans cette optique, un projet de création de réserve volontaire à vocation cynégétique a été mis en œuvre avec l'appui de la Banque mondiale et a permis de créer les zones de biodiversité de Warigué et du Mont-Tingui, sites contigus au Parc national de la Comoé.</p>	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Bouna 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Développement de l'écotourisme au PNC ; Création de ressources propres pour le PNC et l'économie locale ; Amélioration de la perception des populations vis-à-vis du PNC ; Désenclavement de certaines localités environnantes du parc ; Contribution au développement socio-économique par l'installation des opérateurs économiques, la vente des objets d'art, la création d'emplois directs et indirects, etc. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 3 634,2 M FCFA / 5,5 M EUR / 7,2 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Réhabilitation des infrastructures touristiques du PNC Renforcement des capacités des acteurs clés du tourisme autour du PNC Appui aux initiatives des populations riveraines du PNC en matière d'écotourisme Développement de partenariats avec les populations riveraines du PNC en matière d'écotourisme Promotion du tourisme dans le PNC et de sa zone périphérique Gestion du projet 	Répartition envisagée des investissements <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé: 2 809,2 M FCFA Investissement public: 825 M FCFA 	
Modalités de rémunération du partenaire <ul style="list-style-type: none"> Usagers / Clients privés : 	Type de partenariat envisagé <ul style="list-style-type: none"> BOT 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Etudes En attente du démarrage avec la Coopération financière allemande 	

Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Rapport d'études relatives à l'état des lieux des infrastructures du PNC • Zonage du PNC incluant la zone touristique • Identification et cartographie des mares du PNC
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation des études préparatoires • Transaction • Signature de contrat

Autorité contractante	MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE OFFICE IVOIRIEN DES PARCS ET RESERVES (OIPR)	
Cellule Focale	M. TONDOSSAMA Adama Directeur Général de l'Office Ivoirien des Parcs et Réserves (OIPR) Tel : (225) 07 61 75 26 Email : adama.tondossama@oipr.ci	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Réserve de biosphère, patrimoine mondial, le Parc National de Taï (PNT) avec la Réserve de faune du N'Zo (RFN), contiguë, constituent le plus grand bloc de forêt tropicale primaire sous protection de toute la zone ouest-africaine. D'une superficie globale d'environ 5360 km², ce complexe représente plus de 50% de la superficie totale des zones forestières ouest-africaines placée sous statut de stricte protection.</p> <p>En raison de sa grande étendue, le Parc national de Taï regorge d'un potentiel éco-touristique certain qu'il convient de valoriser : le Mont Niénokoué ; un paysage naturel intact traversé par des cours d'eau navigables ; la présence d'espèces phares telles que l'éléphant, le chimpanzé casqueur de noix, la panthère, l'hippopotame pygmée, le picatharte chauve de Guinée et le touraco géant.</p> <p>Ce potentiel a justifié l'implantation en 1998, d'un réceptif hôtelier au cœur de la forêt. D'une capacité d'accueil de 20 places, l'Ecotel Touraco est composé de 10 cases équipées de sanitaires et une grande case pour le restaurant. Ce réceptif a fait l'objet d'une réhabilitation à hauteur de 500 millions de FCFA, financée par le Fonds Ivoirien-Suisse pour le Développement Economique et Social (FISDES).</p>	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • Régions de la Nawa, de San-Pedro et du Cavally 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Développement de l'écotourisme au PNT ; • Développement d'une conscience environnementale au sein de la population riveraine ; • Création de ressources propres pour le PNT et l'économie locale ; • Contribution au développement socio-économique par l'installation des opérateurs économiques, la vente des objets d'art, la création d'emplois directs et indirects ; • Promotion d'une image de marque pour le pays en général et pour l'OIPR en particulier. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • 758,9 M FCFA / 1,15 M EUR / 1,5 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> • Restauration et extension de l'Ecotel Touraco ; • Création d'emplois directs et indirects, en privilégiant les communautés locales ; • Aménagement d'infrastructures touristiques à l'intérieur et hors du PNT ; • Promotion du site en particulier et du tourisme en général dans l'espace Taï ; • Acquisition de matériel roulant et technique ; • Appui au développement d'un tourisme communautaire solidaire, équitable et responsable ; • Renforcement des capacités des acteurs. 	Répartition envisagée des investissements <ul style="list-style-type: none"> • Investissement Privé à Rechercher : A déterminer • Investissement public : A déterminer 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> • Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • BOT 	

STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Préparation de l'appel d'offres
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Plan d'aménagement et de gestion du Parc national de Taï 2014-2018 ; • Plan d'opérations 2016 du Parc national de Taï ; • Rapport d'étude relative à l'évaluation des services éco-systémiques fournis par le PNT ; • Rapport d'études relatives au potentiel de l'Ecotel Touraco ; • Dossier d'appel d'offres ; • 2 avis d'appel à manifestation d'intérêt
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Sélection d'un partenaire privé ; • Signature de la convention de concession d'exploitation touristique ; • Approbation de la convention par le ministre de tutelle et tous les autres ministres concernés par les activités concédées.

**MINISTERE DE LA SANTE ET DE L'HYGIENE
PUBLIQUE**

Autorité contractante	MINISTERE DE LA SANTE ET DE L'HYGIENE PUBLIQUE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. DAKOUA Edouard Directeur des Infrastructures, de l'Équipement et de la Maintenance Tel: 07 08 98 10 / 01 05 48 38 Email: e.dakoua@sante.gouv.ci	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à réhabiliter et assurer l'entretien et la maintenance du CHU de Cocody afin de renforcer le plateau technique et doter les services d'outils adéquats afin de permettre à cet établissement public d'assurer une prise en charge des patients la plus complète possible tant sur le plan diagnostic que thérapeutique.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> District d'Abidjan / Commune de Cocody 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Amélioration du plateau technique et accroissement du taux de fonctionnalité des services du CHU ; Amélioration de l'offre et de la qualité des prestations des services de santé ; Amélioration de l'état de santé et du bien-être des populations 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 112 500 M FCFA / 171,5 M EUR / 225 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Financement, réhabilitation, équipement et exploitation- maintenance 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : 100% Investissement public : 0% 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Rétribution sur paiement des usagers ; Contribuables 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> Contrat de partenariat à paiement public 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Etudes 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Etudes sommaires APHP/BNETD Mémoire Calendrier d'exécution 2018-2020 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Études préparatoires détaillées Structuration du projet Lancement de la procédure de consultation 	

Autorité contractante	MINISTERE DE LA SANTE ET DE L'HYGIENE PUBLIQUE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. DAKOUA Edouard Directeur des Infrastructures, de l'Équipement et de la Maintenance Tel: 07 08 98 10 / 01 05 48 38 Email: e.dakoua@sante.gouv.ci	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à réhabiliter les bâtiments existants et construire de nouveaux bâtiments afin de renforcer le plateau technique de l'ICA. Les services réhabilités seront dotés d'équipements adéquats pour une meilleure prise en charge des pathologies du cœur. Ce projet permettra également d'accroître la capacité d'accueil de l'ICA.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • District d'Abidjan / Commune de Treichville 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Meilleure prise en charge des patients ; • Disponibilité d'un plateau technique de haut niveau capable d'assurer toutes les explorations des maladies cardiovasculaires ; • Amélioration de l'état de santé et du bien-être des populations ; • Amélioration de l'offre et de la qualité des prestations des services de santé. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • 10 000 M FCFA / 15,2 M EUR / 20 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> • Financement, construction/réhabilitation, équipement et maintenance 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : 100% • Investissement public : 0% 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> • Contribuables 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • Contrat de partenariat à paiement public 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Etat des lieux - Analyse de l'existant / Etudes préliminaires 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Etudes préliminaires 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Études préparatoires • Structuration du projet • Lancement de la procédure de consultation 	

MINISTERE DES SPORTS

Autorité contractante	MINISTÈRE DES SPORTS	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<p>KONE Mariam, Epse YODA Directrice Générale de l'ONS Tel : (225) 20 30 44 44 / 20 30 44 40 Mobile : (225) 07 08 37 18 mamoukone2013.mky@gmail.com / officenationaldessports@yahoo.fr</p>	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>La cité olympique d'Ebimpé sera réalisée sur le même site que le stade olympique qui est en cours de réalisation sur financement EximBank Chine.</p> <p>Les composantes de la cité olympique peuvent être regroupées en deux groupes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1er groupe : les infrastructures à caractère sportif que sont les aires de jeu destinées à l'ensemble des disciplines sportives, une salle polyvalente de type aréna de 10 000 places, un hôpital sportif et un village olympique ; - 2ème groupe : les infrastructures à caractère commercial tels que des restaurants, des centres commerciaux, des banques, un hôtel 5 étoiles avec auditorium. 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • Abidjan – Anyama (Ebimpé) 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Développer la ville d'Anyama avec de nouvelles infrastructures sportives, scolaires, hôtelières, commerciales et médicales. • Détecter les nouveaux talents et assurer le suivi des sportifs dans des conditions professionnelles. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • 71 000 M FCFA / 108,2 M EUR / 142 M USD (1 USD = 500 CFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES LIEES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé :	<ul style="list-style-type: none"> • Financement, construction, exploitation et entretien 	Répartition envisagée des investissements :
Modalités de rémunération du partenaire :	<ul style="list-style-type: none"> • Usagers / Clients privés • Contribuables 	Type de partenariat envisagé :
		<ul style="list-style-type: none"> • Contrat de partenariat à paiement public • Valorisation du domaine de l'Etat
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Eudes techniques en cours de réalisation par le BNETD • Purges des droits coutumiers en cours 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Termes de références disponibles • Etudes d'impact environnemental et social (EIES) • Plan de masse 	
Prochaine (s) étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation des études préparatoires ; • Structuration du projet ; • Lancement de la procédure de consultation. 	

MINISTERE DU TOURISME ET DES LOISIRS

Autorité contractante	MINISTÈRE DU TOURISME ET DES LOISIRS	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KLO Fagama Sous-directeur de l'Aménagement Tel : (225) 57212680 Email : fagama_k@yahoo.fr	M. AGNERO Sié André Directeur de la Sécurité Touristique Tel : (225) 05063277 Email : sie505@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Le projet d'aménagement de relais-paillottes vise à redynamiser le tourisme interne et inciter les ivoiriens à la découverte du pays profond par la création d'hébergements touristiques de type écologique permettant de découvrir les richesses naturelles, culturelles et gastronomiques de la Côte d'Ivoire et de promouvoir l'écotourisme et le tourisme intracommunautaire.</p> <p>De manière sommaire, il s'agit de la construction dans chaque ville identifiée d'un hôtel trois (3) étoiles constitué de 20 à 30 chambres climatisées, d'une salle de conférence, d'une place villageoise, d'une piscine, d'aires de sport et de jeux, d'un commerce et d'une piste cyclable. L'architecture sera inspirée du terroir afin de favoriser le tourisme intérieur. Les relais paillottes prévoient l'utilisation de matériaux locaux et de l'énergie solaire, pour un faible coût d'exploitation.</p>	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Assinie, Abengourou, Adzopé, Grand-Bassam, Grand Béréby, Man, Odienné, Ferkessedougou, Bouaké Chaque région administrative de la Côte d'Ivoire pourrait également accueillir un projet de relais-paillotte à la demande d'un partenaire privé ou même d'une collectivité territoriale 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Création de richesses et d'emplois pour les populations rurales ; Contribution au développement durable et projet à caractère climatique utilisant une source d'énergie renouvelable 	
Coût estimé pour un relais-paillote (année 2015)	<ul style="list-style-type: none"> 800 MFCFA (pour 20 chambres) / 1,2 M EUR / 1,6 M USD (1 USD = 500 FCFA) 1 300 M FCFA (pour 30 chambres) / 1,98 M EUR / 2,6 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Construction et Exploitation	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : 100% • Investissement public : purge des droits coutumiers.	
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : • Concession / Valorisation du domaine	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	• Phase pilote portant sur la construction d'un relais paillote à Jacquville en cours	
Informations disponibles	• Études disponibles	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Réalisation des études complémentaires Lancement de la procédure de consultation 	

Autorité contractante	MINISTÈRE DU TOURISME ET DES LOISIRS	
Cellule Focale de l'Autorité Contractante	M. KLO Fagama Sous-directeur de l'Aménagement Tel : (225) 57212680 Email : fagama_k@yahoo.fr	M. AGNERO Sié André Directeur de la Sécurité Touristique Tel : (225) 05063277 Email : sie505@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet vise à réhabiliter et à exploiter les infrastructures de deux hôtels ex-SIETHO (Société Ivoirienne d'Expansion du Tourisme et de l'Hôtellerie) de l'intérieur du pays qui avaient été réalisés par l'Etat, lequel en assurait l'exploitation.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Daloa et Dimbokro 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Développement du tourisme intérieur Accroissement des capacités d'accueil en hébergement des zones de l'intérieur du pays Création d'emplois et de richesse au niveau local 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 5 000 M FCFA / 7,6 M EUR / 10 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Financement, réhabilitation, équipement et exploitation 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : 100% Investissement public : 0% 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> Concession 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Termes de référence du projet 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> N/A 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Réalisation des études préparatoires Lancement de la procédure de consultation 	

Autorité contractante	MINISTÈRE DU TOURISME ET DES LOISIRS	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KLO Fagama Sous-directeur de l'Aménagement Tel : (225) 57212680 Email : fagama_k@yahoo.fr	M. AGNERO Sié André Directeur de la Sécurité Touristique Tel : (225) 05063277 Email : sie505@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Le projet vise à mettre l'hôtel Président aux standards internationaux en vue de doter la Côte d'Ivoire de réceptifs hôteliers de qualité. Il consiste en :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La réhabilitation entière et l'équipement de l'Hôtel Président ; • Son extension par la réalisation d'un centre commercial et d'un complexe sportif ; • la réhabilitation du parcours golfique • Sa gestion selon les meilleurs standards internationaux. 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • Yamoussoukro 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Rénovation de l'Hôtel Président ; • Renforcement de la capacité d'accueil hôtelière du District de Yamoussoukro. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • 30 000 M FCFA / 45,7 M EUR / 60 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Réhabilitation, équipement et exploitation	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : 100% • Investissement public : 0%	
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : • Concession	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation d'études en cours 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Termes de référence disponibles 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation des études préparatoires • Lancement de la procédure de consultation 	

Autorité contractante	MINISTERE DU TOURISME ET DES LOISIRS	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KLO Fagama Sous-directeur de l'Aménagement Tel : (225) 57212680 Email : fagama_k@yahoo.fr	M. AGNERO Sié André Directeur de la Sécurité Touristique Tel : (225) 05063277 Email : sie505@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste en : <ul style="list-style-type: none"> • La réhabilitation entière et l'équipement de l'Hôtel des Parlementaires ; • Son extension ; • Sa gestion selon les meilleurs standards internationaux. 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • Yamoussoukro 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Rénovation de l'Hôtel Parlementaire; • Renforcement de la capacité d'accueil du District de Yamoussoukro 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • A déterminer 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé <ul style="list-style-type: none"> • Réhabilitation, équipement et exploitation 	Répartition envisagée des investissements <ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir 	
Modalités de rémunération du partenaire <ul style="list-style-type: none"> • Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé <ul style="list-style-type: none"> • Concession 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Termes de référence 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Termes de référence disponibles 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation des études préparatoires 	

Autorité contractante	MINISTÈRE DU TOURISME ET DES LOISIRS MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. KLO Fagama Sous-directeur de l'Aménagement Tel : (225) 57212680 Email : fagama_k@yahoo.fr	M. AGNERO Sié André Directeur de la Sécurité Touristique Tel : (225) 05063277 Email : sie505@yahoo.fr
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	La Réserve de Faune d'Abokouamékro (RFA) couvre une superficie totale de 20 430 ha, dont 7 230 ha ont été aménagés à partir de 1988 afin de favoriser le développement du tourisme de la capitale politique de la Côte d'Ivoire. Le projet consiste à repeupler cette réserve en vue de son exploitation touristique en lien avec le projet de réhabilitation de l'Hôtel Président de Yamoussoukro.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Yamoussoukro 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Renforcement de l'attractivité touristique du District de Yamoussoukro. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 16,34 M FCFA / 0,025 M EUR / 0,033 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Financement, aménagement et repeuplement 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : A définir par les études Investissement public : A définir par les études 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> Affermage 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Réalisation de l'état des lieux 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Études disponibles 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Réalisation d'études préparatoires complémentaires Lancement de la procédure de consultation 	

MINISTERE DES TRANSPORTS

SECTEUR ROUTIER

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<p>M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr</p>	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Il s'agit de construire, sur un site de 10 ha juxtaposé au site de la gare interurbaine d'Abidjan, un immeuble abritant : <ul style="list-style-type: none"> • l'hôtel des transporteurs ; • le siège du haut patronat des entreprises de transport routier ; et • le siège de la mutuelle des transporteurs. 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • Abidjan 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Valorisation du site de l'ex-casse d'Adjamé ; • Amélioration des capacités d'accueil et d'hébergement des transporteurs ; • Amélioration du cadre de travail de la mutuelle des transporteurs et du haut patronat des entreprises de transport. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • A déterminer 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé :	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : 100% (hors droits coutumiers) • Investissement public : purge des droits coutumiers 	
Modalités de rémunération du partenaire :	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • Exploitation du domaine public de l'Etat • Contrat de partenariat à paiement public 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Etudes préliminaires 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Termes de référence du projet (TDR) • Plan de masse, maquette 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Structuration du projet • Transaction 	

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Ce projet fait partie d'un plan national de construction de gares routière dans les pôles économiques régionaux (Bouaké, Yamoussoukro, Korhogo, San Pedro, Daloa, Sassandra).</p> <p>A Bouaké, le projet consiste à construire, équiper et exploiter sur un terrain d'environ 10 hectares situé à la périphérie de la ville, une gare routière interurbaine moderne, fonctionnelle et facile d'accès. Cette infrastructure permettra :</p> <ul style="list-style-type: none"> d'assurer un lieu de transit pour les gros-porteurs en partance pour les pays de l'hinterland (Burkina Faso, Mali, Niger) ; de faciliter l'accès de la gare à toutes les origines et destinations du pays (Est, Centre, Nord, Ouest et Sud-ouest) et de la sous-région grâce à la proximité avec la gare ferroviaire et les grands axes routiers. 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Bouaké 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Amélioration de la chaîne logistique du transport ; Renforcement de la sécurité et du confort des usagers par la mise en place d'équipements appropriés. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 15 000 M FCFA / 23 M EUR / 30 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé :	<ul style="list-style-type: none"> Financement, construction, équipement et exploitation 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : 100% Investissement public : Purge des droits coutumiers
Modalités de rémunération du partenaire :	<ul style="list-style-type: none"> Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> Concession
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Termes de référence ; Détermination du site du projet ; 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Termes de référence du projet disponibles. 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Sécurisation d'un site ; Réalisation des études préparatoires ; Lancement de la procédure de consultation. 	

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à mettre en place 10 centres d'examens de permis de conduire afin d'améliorer l'efficacité opérationnelle de l'administration en matière de gestion des examens du permis de conduire.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Abidjan, Bouaké, San Pedro, Yamoussoukro, Korhogo, Daloa, Odienné, Man, Gagnoa, Abengourou 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Efficacité opérationnelle de l'administration 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 4 500 M FCFA / 7 M EUR / 9 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Construction, équipement, exploitation 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : 100% Investissement public : purge des droits coutumiers 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Usagers / Clients privés Contribuables 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> A déterminer 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Un site identifié à Abidjan Recherches d'autres sites 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Termes de référence du projet disponibles 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Réalisation des études préparatoires Lancement de la transaction 	

Autorité contractante	MINISTERE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<ul style="list-style-type: none"> Le projet consiste en la construction d'aires de repos, de transit et de parking 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> A déterminer 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Création d'aires de stationnement pour les véhicules de transport en commun ; Création d'espaces de repos et de détente lors de longs voyages. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 2 800 M FCFA / 4,26 M EUR / 5,6 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Conception, aménagement, financement, exploitation et entretien 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : A définir Investissement public : A définir 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Usagers/clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> Concession 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Idée projet 3 sites identifiés (Aboisso, Noé et Lalérapa) 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Termes de référence du projet 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Réalisation des études 	

SECTEUR PORTUAIRE

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS PORT AUTONOME DE SAN PEDRO (PASP)	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<u>MINISTÈRE DES TRANSPORTS</u> M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr	<u>PORT AUTONOME DE SAN PEDRO</u> M. LAMIZANA Hilaire Marcel Directeur Général du PASP Tel : (225) 34 71 72 00 Email : hlamizana@pasp.ci pzahabi@pasp.ci
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Il s'agit d'aménager et d'exploiter 150 ha du domaine portuaire de San Pedro afin de favoriser l'implantation d'unités industrielles et logistiques et accompagner le développement des activités du port de San Pedro. Les activités consistent à : <ul style="list-style-type: none"> • Réaliser des remblais du domaine portuaire ; • Morceler la superficie obtenue ; • Viabiliser les terrains (réalisation des voiries et réseaux divers, VRD). 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • San Pedro 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Accroître le trafic et la valeur ajoutée portuaire ; • Installer au moins 50 opérateurs économiques supplémentaires au terme des travaux. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • 85 000 M FCFA / 130 M EUR / 170 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> • Financement, aménagement et exploitation 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : A déterminer • Investissement public : A déterminer 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> • Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • Valorisation du domaine 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation des études techniques détaillées 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Rapports d'études d'avant-projet sommaire disponibles 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Lancement de la procédure de consultation ; • Recherche de financement pour la réalisation des travaux à la charge de l'Etat; • Réalisation des travaux de remblaiement et de viabilisation ; • Exploitation de la zone remblayée et viabilisée. 	

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS PORT AUTONOME DE SAN PEDRO (PASP)	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<u>MINISTÈRE DES TRANSPORTS</u> M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr	<u>PORT AUTONOME DE SAN PEDRO</u> M. LAMIZANA Hilaire Marcel Directeur Général du PASP Tel : (225) 34 71 72 00 Email : hlamizana@pasp.ci pzahabi@pasp.ci
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à aménager, dans l'enceinte portuaire sous douane du port de San Pedro, un terminal polyvalent commercial pour le traitement de marchandises conventionnelles, de trafic roulier, d'exportation d'huile de palme et d'importation de céréales, notamment avec un Groupement d'Intérêt Economique (GIE) d'opérateurs de la plateforme portuaire. Ce terminal disposera d'une superficie d'environ 5 hectares et de 2 magasins-cales.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> San Pedro 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Optimisation de l'exploitation du port de commerce actuel ; Amélioration de la compétitivité du Port de San Pedro et des revenus du Port Autonome de San Pedro 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 5 000 M FCFA / 7,5 M EUR / 10 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Financement, construction et exploitation 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : 100% Investissement public : 0% 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> Concession 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Etude de préféabilité technique et financière Revue du modèle économique en cours 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Rapport d'études de faisabilité financière ; Projets de documents contractuels. 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Démarrage des discussions avec le GIE 	

PROJET N°45.

FINANCEMENT, CONSTRUCTION ET EXPLOITATION D'UNE STATION DE TRAITEMENT DES DECHETS LIQUIDES DES NAVIRES ET DES EFFLUENTS DES INDUSTRIES DE LA ZONE PORTUAIRE D'ABIDJAN (STATION DE DEBALLASTAGE)

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS PORT AUTONOME D'ABIDJAN (PAA)	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<u>MINISTÈRE DES TRANSPORTS</u> M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr	<u>PORT AUTONOME D'ABIDJAN</u> M. Hien SIE Directeur Général du PAA Tel : (225) 21 23 81 01 Email : hien.sie@paa.ci
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à réaliser une station moderne pour le traitement des déchets et résidus liquides (slops) des navires et industries de la zone portuaire d'Abidjan. Cette installation permettra d'éviter des déversements anarchiques de produits toxiques aussi bien dans les eaux sous régionales que sur terre.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Abidjan (Treichville) 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Doter le Port d'Abidjan d'une infrastructure moderne pour recueillir et traiter ses déchets industriels et ses slops ; Offrir aux navires et industries la possibilité de se délester de leurs résidus liquides ; Contribuer à la protection de l'environnement marin et lagunaire ; Satisfaire aux exigences de la Convention Marpol 73/78. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 20 000 M FCFA (2013) / 30,5 M EUR / 40 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Financement, construction et exploitation 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : A définir Investissement public : A définir 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> BOT / Concession 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Réalisation d'études 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Dossier complet de type APD disponible 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Réalisation des études préparatoires complémentaires Lancement de la procédure de consultation 	

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<u>MINISTÈRE DES TRANSPORTS</u> M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr	<u>PORT AUTONOME D'ABIDJAN</u> M. Hien SIE Directeur Général du PAA Tel : (225) 21 23 81 01 Email : hien.sie@paa.ci
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Ce projet s'inscrit dans le cadre de la politique de décongestion de la place portuaire d'Abidjan. Le site prévu pour la plateforme logistique est situé au PK26, sur l'Autoroute du Nord, à 10 km du corridor de Yopougon-Gesco et s'étend sur une superficie de 25 ha. Le parking camion aura une capacité d'accueil d'environ 800 à 1 000 camions et disposera d'un lieu de vie pour les transporteurs (espace de repos, espace de restauration, espace de prière, espace de distraction). Par ailleurs, les opérations d'empotage et de dépotage des camions de l'hinterland s'effectueront dans cette zone et l'accès à la zone portuaire des camions sera également organisé à partir de cette plateforme ; ce qui permettra de réduire significativement les stationnements anarchiques sur le domaine portuaire qui contribuent à engorger le port d'Abidjan.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Abidjan 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Régulation du stationnement des poids lourds ; Décongestion du port d'Abidjan ; Consolidation de la place de leader du port d'Abidjan pour le trafic de l'hinterland ; Réduction des coûts de passage portuaire. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 25 000 M FCFA / 38 M EUR / 50 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Financement, construction et exploitation 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : 100 % Investissement public : Mise à disposition du domaine 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> BOT / Concession 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Sécurisation du site ; Etudes préliminaires 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Études disponibles 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Réalisation des études préparatoires complémentaires Lancement de la procédure de consultation 	

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS PORT AUTONOME D'ABIDJAN (PAA)	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<u>MINISTÈRE DES TRANSPORTS</u> M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr	<u>PORT AUTONOME D'ABIDJAN</u> M. Hien SIE Directeur Général du PAA Tel : (225) 21 23 81 01 Email : hien.sie@paa.ci
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Le Port Autonome d'Abidjan (PAA) a décidé de lancer un important programme d'investissements de création d'espaces industriels par remblaiement et de décongestion de la zone portuaire afin de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • résoudre le problème de la saturation des 800 ha du domaine portuaire existant ; • proposer de meilleures conditions d'accueil aux camions de marchandises en transit ; • mettre à la disposition des opérateurs privés des terrains portuaires pour le développement d'activités industrielles et logistiques inducteurs de trafics additionnels et créateur d'emplois. <p>Ce programme est décliné en plusieurs grandes composantes dont notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le projet de remblaiement et de viabilisation de 100 hectares de terrains au niveau de la baie lagunaire de Vridi (Phase 2) dont une phase pilote (Phase 1) est déjà en cours ; • Le projet de construction du pont de Vridi-Bietry ; 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • Abidjan 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Décongestion de la zone portuaire et péri portuaire ; • Amélioration de compétitivité portuaire ; • Mise à disposition de terrains portuaires pour le développement d'activités industrielles et logistiques. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • 120 000 M FCFA (2015) / 182,9 M EUR / 240 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé :	<ul style="list-style-type: none"> • Financement et aménagement (35 Ha par le PAA lors d'une phase pilote) • Financement, construction et exploitation (65 Ha par le Partenaire) 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir.
Modalités de rémunération du partenaire :	<ul style="list-style-type: none"> • Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • Concession / BOT / Valorisation du domaine
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Phase pilote en cours (35 ha par le PAA en plus des 100 ha) 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Documents de référence à la phase pilote du projet disponible ; • Etudes techniques disponibles 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation des études préparatoires complémentaires ; • Lancement de la procédure de consultation 	

SECTEUR FERROVIAIRE

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet consiste à compléter le système de transport ferroviaire urbain et suburbain par la construction d'une deuxième ligne de métro sur l'axe Ouest - Est, de la commune de Yopougon à celle de Cocody.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Abidjan 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Décongestion des grands axes d'échanges aux heures de pointe. Offrir un moyen de transport économique aux Abidjanais. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 200 000 M FCFA / 305 M EUR / 400 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Etudes, financement, construction et exploitation 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : à étudier Investissement public : à étudier 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Usagers 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> Concession 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Idée projet Recherche de financement pour les études 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> N/A 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Rédaction des termes de références, et études 	

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	Le projet représente une partie d'un vaste projet de liaison ferroviaire entre le Mali et la Côte d'Ivoire et constitue un embranchement de la voie ferrée existante à partir de la ville de Ouangolodougou, en Côte d'Ivoire, jusqu'à Bamako au Mali, en passant par Bougouni et Sikasso. Il s'inscrit dans le cadre du projet de corridor Trans-sahélien qui vise à raccorder les capitales du Sénégal, du Mali, de la Côte d'Ivoire et du Burkina Faso par un réseau ferroviaire dont la zone d'attraction rayonne sur une distance de 2 934 km et facilitera le transport des personnes et des biens dans la sous-région.	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> Ouangolodougou / Niellé / Sikasso 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> Participation à l'intégration sous régionale ; Décongestion des axes routiers (diminution du nombre de poids lourds). 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> 80 000 M FCFA / 122 M EUR / 160 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> Financement, construction et exploitation. 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> Investissement privé : A définir Investissement public : A définir 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> Concession 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> Termes de référence 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> N/A 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> Réalisation des études préparatoires 	

SECTEUR AEROPORTUAIRE

Autorité contractante	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	
Cellule Focale de l'Autorité contractante	<p align="center">M. Demba BOUNDI Conseiller Technique Tel : (225) 20 34 79 09 Email : dembaboun@yahoo.fr</p>	
CARACTERISTIQUES GENERALES		
Description sommaire	<p>Sur une superficie estimée à environ 2 000 ha, le projet consiste à :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Construire un nouvel aéroport international à San Pedro pouvant accueillir tout type d'avions moyens et longs courriers ainsi qu'une aérogare de passagers et une aérogare de fret ; • Aménager une aérocity comprenant des complexes hôteliers, industriels, résidentiels, commerciaux et sportifs ainsi que des équipements publics. ; • Réaliser les voies de dessertes de l'aéroport et de son aérocity. 	
Localisation	<ul style="list-style-type: none"> • San Pedro 	
Intérêt du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Transformation de San Pedro en un véritable pôle de développement économique et touristique ; • Développement du potentiel touristique de la région du Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire. 	
Coût estimé	<ul style="list-style-type: none"> • 45 000 M FCFA / 69 M EUR / 90 M USD (1 USD = 500 FCFA) 	
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP		
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : <ul style="list-style-type: none"> • Financement, construction, exploitation et entretien 	Répartition envisagée des investissements : <ul style="list-style-type: none"> • Investissement privé : A définir • Investissement public : A définir 	
Modalités de rémunération du partenaire : <ul style="list-style-type: none"> • Usagers / Clients privés 	Type de partenariat envisagé : <ul style="list-style-type: none"> • Concession / Valorisation du domaine 	
STATUT DU PROJET		
Etat d'avancement	<ul style="list-style-type: none"> • Avis d'informations en cours de validation par le Ministère 	
Informations disponibles	<ul style="list-style-type: none"> • Termes de référence du projet disponibles 	
Prochaines étapes et calendrier	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation des études 	